

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสามแยกไม้บ้อง – สะพานข้ามตาย หมู่ที่ ๕ บ้านท่า
เขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสามแยกไม้บ้อง – สะพานข้ามตาย หมู่ที่ ๕
บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร หนา
๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อคสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ
รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖.....เป็นเงิน..... ๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกหมื่น
แปดพันบาทถ้วน).....
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายกฤษฏี เพ็ชรนวล | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายภานุพงษ์ เพชรพรหม | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |
| ๗.๔ | | |
| ๗.๕ | | |

แบบฟอร์มสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ปร.5 ท

ส่วนราชการ กองช่าง
 องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ประเภทงาน โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน
 สถานที่ก่อสร้าง สายสามแยกไม้บ้อง - สะพานช้างตาย หมู่ที่ 5
 หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4/1 ท จำนวน 1 แผ่น
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	49,504.38	1.3848	68,553.00	Factor F (ฝนตกชุก 1) - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% ระยะเวลาก่อสร้าง วัน
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			68,553.00	
	เป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			68,000.00	
	ตัวอักษร (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ประธานกรรมการ
 นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ
 นายกฤษฏี เพ็ชรนวล
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา
 กรรมการ
 นายคณพงษ์ เพชรพรหม
 ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า
 อนุมัติ
 (นายธีรภาพ แสงกาสนีย์)
 นายกองการบริหารส่วนตำบลลิพัง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน
 สายทาง สายสามแยกไม้บึง - สะพานข้างตายน หมู่ที่ 5
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทาง 0.010 กม.
 ผิวทาง ผิวทาง คสล. กว้าง 5.00 เมตร
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	หมายเหตุ
ประเภทงานทาง						
1	งานปรับพื้นที่					
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิมความหนา	5 ซม.		-	-	
	1.1 งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม	15 ซม.	35.00	334.69	11,714.15	
2	งานดิน					
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม		50.00	11.47	573.50	
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง					
	3.1 งานรองพื้นทาง					
	3.1.1 งานลูกรังรองพื้นทาง					
	3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	0.05 ม.	2.50	639.09	1,597.73	
	3.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา	15 ซม.	50.00	362.00	18,100.00	
	(1) Expansion Joint (รอยต่อเพื่อการขยายตัว)			-	-	
	(2) Contraction Joint (รอยต่อเพื่อการหดตัว)			-	-	
	(3) Longitudinal Joint (รอยต่อตามยาว)		10.00	60.00	600.00	
4	งานเบ็ดเตล็ด					
	4.1 งานระบบระบายน้ำ					
	4.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม					
	- ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร		7.00	2,417.00	16,919.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					49,504.38	

ลงชื่อ

(นายเกษม คุ้ม) 

ประมาณราคา

ตำแหน่ง

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

30,000-30,99 บาท หากกำหนดค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีครุระ

สายสามแยกไม้ไผ่ - สะพานช้างคายน หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

1 งานปรับพื้นที่

1.1 งานรื้อผิวจราจร กสส. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

15.00 ซม. กว้าง 4.00 ม.

ปริมาณคอนกรีต

= 0.60 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = x 1.70 ...[2]...

= 1.02 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต =x400...[2].....

= 240.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคัมและคัก =[5]... x [3]...

= 83.07 บาท/ตร.ม.

งานทิ้ง.....1.....กม. =[7]...x [3]...

= 11.63 บาท/ตร.ม.

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมซึ่งหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 334.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 334.69 บาท/ตร.ม.

2 งานดิน

2.1 งานปรับกัลยเต่งและบดอัดชั้นทางเดิม

(ให้ระบุชนิดของผิวทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นที่ทางเดิมชนิด

ลูกรัง หนา 10.00 ซม. แล้วบดทับ

= 11.47 บาท/ตร.ม.

= 11.47 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 11.47 บาท/ตร.ม.

3 งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง

3.1.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต

0.05 ม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	490.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง =	34.00	กม.	= 148.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	639.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยืมตัว x (1.00)	=	639.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	639.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>639.09</u>	บาท/ลบ.ม.

3.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15.00 ซม. (ขึ้นอยู่กับแบบ)

พิจารณาที่ความยาวพื้นที่	10 เมตร	50.00	ตร.ม.
ค่าคอนกรีต 240 KSC (สำหรับงานผิวทาง)	7.50	ลบ.ม. @	1,967.29 บาท
ค่าขนส่ง กม (คิดที่ระยะไม่เกิน(L/4))	0.010	กม. =	1,000 กม. =
ค่าเหล็ก ตะแกรงสี่เหลี่ยม 4 @ 0.20*0.20 ม.	52.50	ตร.ม. @	33.00 บาท = 1,732.50 บาท
ค่าแรงงานเหล็ก	52.50	ตร.ม. @	5.000 บาท = 262.50 บาท
ลดผูกเหล็ก	-	กม. @	42.06 บาท = - บาท
ค่าแบบ	=	บาท/เมตร x 10 เมตร	21.94 บาท = 219.40 บาท
ค่าผิวทาง	=	บาท/ตารางเมตร x พื้นที่	12.60 บาท = 630.00 บาท
ค่าบ่ม	=	บาท/ตารางเมตร x พื้นที่	9.54 บาท = 477.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=		18,087.48 บาท
ค่างานต้นทุน	= / พื้นที่	<u>362.00</u> บาท/ตร.ม.

(3) Longitudinal Joint (รอยต่อตามยาว)

คิดจากความยาว	10.00	ม.	
ค่าเหล็ก DB12	6.29	กม. @	23.58 บาท = 148.35 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.02 บาท = 240.20 บาท
JOINT SEALER ลิตร @	4.80	ลิตร @	45.00 บาท = 216.00 บาท

ค่าใช้จ่าขรวม = 604.55 บาท
 ค่างานต้นทุน /
 = 60.00 บาท/ม.

หมายเหตุ คัดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	15	23
TIE BAR DB12 (กม.)	6.29	6.35
คัต JOINT ลึก (ซม.)	4	6
JOINT SEALER (ลิตร)	4.80	5.33

4 งานเปิดเตล็ด
 3.งานท่อระบายน้ำ

- ขอลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร (ชนิด ก. หรือ ข.)

จุดคืน	1.553	ลบ.ม. @	47.38	บาท	=	73.56	บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	1.00	ม. @	1,021.50	บาท	=	1,021.50	บาท/ม.
ค่างานตั้งท่อ	1.00	ม. @	-	บาท	=	-	บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	1.111	ลบ.ม. @	687.73	บาท	=	764.03	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.100	ลบ.ม. @	1,911.00	บาท	=	190.14	บาท/ม.
ค่าขานแนวท่อ	0.012	ลบ.ม. @	2,039.00	บาท	=	23.49	บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	1.00	ม. @	345.00	บาท	=	345.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>2,417.00</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่างานตั้งท่อคัดจากกรขม โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่างานท่อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท ค่าขนส่ง = 18.00 กม. = 46.14 บาท
 = x 13 + 300 = 899.82 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = / = 37.49 บาท / ม.

ตารางที่ 5

ขนาดท่อ	จำนวน / เที่ยว	ปริมาตรท่อ	ค่าวางและถมกลับ
		รวมช่องว่างภายใน	