

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ..... โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนตก หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งป่าหนั้น

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน).....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนตก หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งป่าหนั้น ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพ พื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗.....เป็นเงิน.....๔๓๘,๓๕๓.๒๓ บาท (สี่แสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบสามบาทยี่สิบบสามสตางค์).....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๕,๔๕๖.๕๗.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุธีร์พันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประธานกรรมการ

๗.๒ นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

๗.๓ นายกฤษฏี เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

๗.๔

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
กิจกรรม	ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง สายทอนตก				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งปาหนัน ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
ระยะทางดำเนินการ	0.150	กิโลเมตร	ช่วง1. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+150
			ช่วง2. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
			ช่วง3. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
ผิวจราจร	RC	กว้าง	4.00	เมตร	ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ	0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	316,546.24	1.3848	438,353.23	Factor F 1.3848
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.07% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			438,353.23	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			438,353.23	
(สี่แสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบสามบาทสี่สิบสามสตางค์)					


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 428/2567 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2567


ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทอนตก หมู่ที่ 2 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

 นายธีรภาพ แสงกาสนีย์
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ

 ประธานกรรมการ
 นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
 รองปลัด อบต.

ลงชื่อ

 กรรมการ
 นายคมกฤช ชวีญนิมิตร
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

 กรรมการ
 นายกฤษฏี เพ็ชรนวล
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 พฤษภาคม 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายทอนตก

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งป่าหนั้น ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ 0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ประเภทงานทาง							
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและซูดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับกึ่งยี่ต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	750.00	9.56	7,170.00	1.3848	13.24	9,929.02
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	60.00	467.03	28,021.80	1.3848	646.74	38,804.59
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทราเวอร์สได้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	618.33	18,549.90	1.3848	856.26	25,687.90
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่นๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 พฤษภาคม 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายทอนตก

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งป่าหนั้น ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางคำนวณการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4.4	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.4.1	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม	ตร.ม.	600.00	407.92	244,752.00	1.3848	564.89	338,932.57
4.4.2	Expansion Joint	เมตร	8.00	176.23	1,409.84	1.3848	244.04	1,952.35
4.4.3	Contraction Joint	เมตร	52.00	109.40	5,688.80	1.3848	151.50	7,877.85
4.4.4	Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.5	Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.6	Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.5	งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ลูกครึ่ง/หินผุ	ลบ.ม.	30.00	365.13	10,953.90	1.3848	505.63	15,168.96
5	งานเบ็ดเตล็ด							
5.1	งานระบระบายน้ำ							
5.1.1	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
5.1.1(1)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(2)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(3)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(4)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(5)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(6)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.2	งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
5.1.2(1)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(2)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(3)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(4)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(5)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(6)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(7)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(8)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(9)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(10)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(11)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(12)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(13)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(14)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(15)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(16)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(17)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(18)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.3	รางระบายน้ำ คสล.							
5.1.3(1)	- แบบคิ้ววี แบบ ทข - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(2)	- แบบคิ้ววี พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(3)	- งานคั่นหินรางคั่น	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.4	งานม่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.4(1)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
5.1.5	โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
5.2	งานปลูกหญ้า							
5.2.1	แบบ ปีกแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.2	แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.3	ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 พฤษภาคม 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายทอนตก

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งป่าหน่น ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 พฤษภาคม 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายตอนตก

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งป่าหน่น ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1- นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แข็งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อวางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				316,546.24	1.3848		438,353.23
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน)	هما	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นายคุณัญญ์ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา