

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าควน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา พร้อมวาง
ท่อคสล.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลพิง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพ
พื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐
x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน จำนวน ๒ จุด พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การ
บริหารส่วนตำบลพิงกำหนด)....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๗ มิถุนายน ๒๕๖๗...เป็นเงิน.... ๕๑๖,๑๓๑.๔๙ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่น
หกพันหนึ่งร้อยสามสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์)....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิง ประธานกรรมการ

๗.๒ นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

๗.๓ นายกฤษฏี เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

๗.๔

๗.๕

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 5 มิถุนายน 2567

ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
กิจกรรม	ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง สายหน้าควน				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
ระยะทางดำเนินการ	0.150	กิโลเมตร	ช่วง1. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+150
			ช่วง2. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
			ช่วง3. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
ผิวจราจร	RC	กว้าง	4.00	เมตร	ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ	0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	372,711.94	1.3848	516,131.49	Factor F 1.3848
2	ค่างานต้นทุนงานสะพาน	-	1.2782	-	
2	งานอำนวยการ	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			516,131.49	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			516,131.49	
	(ห้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์)				

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง
ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคินีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา

นายฤทธิ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ ตรวจ

นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง
ปลัด อบต.ลิพังรักษาการผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
รองปลัด อบต.ลิพัง

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 5 มิถุนายน 2567

ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
กิจกรรม	ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง สายหน้าควน				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
ระยะทางดำเนินการ	0.150	กิโลเมตร	ช่วง1. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+150
			ช่วง2. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
			ช่วง3. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
ผิวจราจร	RC	กว้าง	4.00	เมตร	ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ	0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	372,711.94	1.3848	516,131.49	Factor F 1.3848
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.07% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			516,131.49	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			516,131.49	
(ทำแทนหนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 666/2567 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2567

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าควน หมู่ที่ 5 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ
นายธีรภาพ แสงภาคนี้
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
รองปลัด อบต.
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ลงชื่อ นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา
กรรมการ

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

5 มิถุนายน 2567

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายหน้าควน
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.150 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและขุดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	750.00	11.77	8,827.50	1.3848	16.30	12,224.32
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	60.00	524.50	31,470.00	1.3848	726.33	43,579.66
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	649.31	19,479.30	1.3848	899.16	26,974.93
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่นๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

5 มิถุนายน 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายหน้าคอน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	600.00	416.34	249,804.00	1.3848	576.55	345,928.58
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	8.00	168.21	1,345.68	1.3848	232.94	1,863.50
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	52.00	101.23	5,263.96	1.3848	140.18	7,289.53
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ลูกวิ่ง/หินผุ	ลบ.ม.	30.00	406.45	12,193.50	1.3848	562.85	16,885.56
5	งานเปิดศตลิ่ง							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	12.00	3,694.00	44,328.00	1.3848	5,115.45	61,385.41
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู หรือมีฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินวางดิน	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปีกแฉก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปู่แผ่นดิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

5 มิถุนายน 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายหน้าควน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64 , ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65 , ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

5 มิถุนายน 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายหน้าควน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1- นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ่งขาว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหัดนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หัดนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อวางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				372,711.94	1.3848		516,131.49
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน)	هما	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นายกฤษฎี เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา