

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนร็อก หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๓๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนร็อก หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด)....
๕. ราคากลางคำนวณครั้งที่ ๒ ณ วันที่...๔ กันยายน ๒๕๖๗...เป็นเงิน....๔๕๘,๑๑๙.๕๔ บาท (สี่แสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบลีสตางค์)....
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ
 - ๗.๓ นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 3 กันยายน 2567

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายทอนร็อก
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.150 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+150
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	330,820.00	1.3848	458,119.54	Factor F 1.3848
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.07% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			458,119.54	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			458,119.54	
	(สี่แสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบลบาทสี่สตางค์)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 975/2566 ลงวันที่ 3 กันยายน 2567

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทอนร็อก หมู่ที่ 7 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



นายธีรภาพ แสงกาศนีย์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด

รองปลัด อบต.

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

นายกฤษฏี เพ็ชรนวล

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 3 กันยายน 2567

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายทอนรือก
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.150 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+150
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	330,820.00	1.3848	458,119.54	Factor F 1.3848
2	ค่างานต้นทุนงานสะพาน	-	1.2782	-	
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สี่แสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบสี่สตางค์)			458,119.54 458,119.54	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวริทธิ์ เพ็ชรเพ็ง
ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคนี้ย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา

นายกฤษฏี เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ ตรวจ

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
รองปลัด อบต.ลิพัง

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 กันยายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
				ชื่อสายทาง			ระยะทางดำเนินการ	
	รหัสสายทาง 0	ชื่อสายทาง	สายทอนร็อก				กิโลเมตร	
	สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง			0.150				
1	ประเภทงานทาง							
	งานหรือ โครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและซุดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับแก้ระดับและบดอัดชั้นทางเดิม	ตร.ม.	750.00	11.77	8,827.50	1.3848	16.30	12,224.32
	2.2 งานคัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินคัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานซุดคัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานซุดคัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินคัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	60.00	524.50	31,470.00	1.3848	726.33	43,579.66
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	717.06	21,511.80	1.3848	992.98	29,789.54
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอบะพะนัง จังหวัดศรีสะเกษ

3 กันยายน 2567

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายท่อนร้อย

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลพิง อำเภอบะพะนัง จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4.4	งานคิ้วทางและ ใหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.4.1	งานคิ้วทางและ ใหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม	ตร.ม.	600.00	416.34	249,804.00	1.3848	576.55	345,928.58
4.4.2	Expansion Joint	เมตร	8.00	174.78	1,398.24	1.3848	242.04	1,936.28
4.4.3	Contraction Joint	เมตร	52.00	107.98	5,614.96	1.3848	149.53	7,775.60
4.4.4	Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.5	Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.6	Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.5	งานคิ้วทางและ ใหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุงชนิด) ลูกครึ่งหินผุ	ลบ.ม.	30.00	406.45	12,193.50	1.3848	562.85	16,885.56
5	งานเบ็ดเตล็ด							
5.1	งานระบบระบายน้ำ							
5.1.1	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
5.1.1(1)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(2)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(3)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(4)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(5)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(6)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.2	งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
5.1.2(1)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(2)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(3)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(4)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(5)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(6)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(7)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(8)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(9)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(10)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(11)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(12)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(13)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(14)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(15)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(16)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(17)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(18)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.3	วางระบายน้ำ คสล.							
5.1.3(1)	- แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(2)	- แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(3)	- งานคันหินวางตั้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.4	งานบ่อรับน้ำ คสล.							
5.1.4(1)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝาท่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.5	โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุงชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
5.2	งานปลูกหญ้า							
5.2.1	แบบ ปีกแฉก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.2	แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.3	ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 กันยายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
0	ระดับสายทาง	ชื่อสายทาง	สายท่อนเรียก	0.150			กิโลเมตร	
0	สถานีตั้ง	หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	ระยะทางดำเนินการ					
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.9 - น.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

3 กันยายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
				สายท่อนร้อย			กิโลเมตร	
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	สายท่อนร้อย					
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	ระยะทางดำเนินการ	0.150					
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1- นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ้งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	คร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	คร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	คร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	คร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	คร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	คร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อวางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				330,820.00	1.3848		458,119.54
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน)	هما	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นายคุณภักดิ์ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา