

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายยามิต หมู่ที่ ๓ บ้านท่าคลอง
พร้อมวางท่อ คสล.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลพิง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๑๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายยามิต หมู่ที่ ๓ บ้านท่าคลอง
พร้อมวางท่อ คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิว
จราจรไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่
ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๑๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ x
๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบล
พิงกำหนด)....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่....๑๐ กันยายน ๒๕๖๗...เป็นเงิน....๒๓๕,๘๗๐.๙๖ บาท (สองแสนสามหมื่น
ห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบกสตางค์)....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิง ประธานกรรมการ

๗.๒ นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

๗.๓ นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 6 กันยายน 2567

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนายยามิต
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.070 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+070
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/ดินลูกรัง 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	170,328.54	1.3848	235,870.96	Factor F 1.3848
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.07% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			235,870.96	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			235,870.96	
(สองแสนสามหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบบทสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 1016/2567 ลงวันที่ 6 กันยายน 2567

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายยามิต หมู่ที่ 3 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคณีย์
 นายกองการบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
 รองปลัด อบต.

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

นายกฤษฏี เพ็ชรนวล
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 6 กันยายน 2567

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนายยามิต
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.070 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+070
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	170,328.54	1.3848	235,870.96	Factor F 1.3848
2	ค่างานต้นทุนงานสะพาน	-	1.2782	-	
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สองแสนสามหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบหกสตางค์)			235,870.96 235,870.96	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง

ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคนี้ย์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา

นายฤกษ์ ฟ้าชรวล

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ ตรวจ

นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด

รองปลัด อบต.

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

6 กันยายน 2567

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาขามิด

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.070

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและซุดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและขุดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	350.00	11.77	4,119.50	1.3848	16.30	5,704.68
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินคัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	28.00	524.50	14,686.00	1.3848	726.33	20,337.17
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	14.00	739.35	10,350.90	1.3848	1,023.85	14,333.93
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

6 กันยายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	สายบ้านนายนิมิต			กิโลเมตร		
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	ระยะทางดำเนินการ	0.070					
4.4	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.4.1	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม	ตร.ม.	280.00	429.94	120,383.20	1.3848	595.38	166,706.66
4.4.2	Expansion Joint	เมตร	4.00	174.78	699.12	1.3848	242.04	968.14
4.4.3	Contraction Joint	เมตร	24.00	107.98	2,591.52	1.3848	149.53	3,588.74
4.4.4	Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.5	Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.6	Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.5	งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ถูกรัง/หินผุ	ลบ.ม.	14.00	406.45	5,690.30	1.3848	562.85	7,879.93
5	งานเปิดตัด							
5.1	งานระบบระบายน้ำ							
5.1.1	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
5.1.1(1)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	6.00	1,968.00	11,808.00	1.3848	2,725.29	16,351.72
5.1.1(2)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(3)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(4)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(5)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(6)	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.2	งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
5.1.2(1)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(2)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(3)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(4)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(5)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(6)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(7)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(8)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(9)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(10)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(11)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(12)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(13)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(14)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(15)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(16)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(17)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.2(18)	สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
5.1.3	วางระบายน้ำ คสล.							
5.1.3(1)	- แบบคิ้ว แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(2)	- แบบคิ้ว พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(3)	- งานคันหินวางคัน	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.4	งานบ่อรับน้ำ คสล.							
5.1.4(1)	สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
5.1.5	โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
5.2	งานปลูกหญ้า							
5.2.1	แบบ ปีกแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.2	แบบ ปุ่ม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.3	ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

6 กันยายน 2567

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

0
หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ชื่อสายทาง

สายบ้านนายยามัค

ระยะทางดำเนินการ

0.070

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64 , ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65 , ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

6 กันยายน 2567

รหัสสายทาง 0
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าคลอง ตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาขามิค

ระยะทางดำเนินการ

0.070

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	กำกานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1- นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ่งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				170,328.54	1.3848		235,870.96
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน)	เหมา	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายคมกฤษ ชวัญนิมิตร
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นายกฤษฎี เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา