



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังอนามัย
หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังอนามัย หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอ
ปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา
๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ
๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร
พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด)

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังอนามัย หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย ตำบลลิ
พัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้าง
ละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร
พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด)
เป็นเงิน ๓๕๔,๒๓๘ (สามแสนห้าหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธีรภาพ แสงกาสนีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังอนามัย หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๓๖๕,๐๓๕.-บาท (สามแสนหกหมื่นห้าพันสามสิบห้าบาทถ้วน)....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังอนามัย หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด)....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๖ กันยายน ๒๕๖๕...เป็นเงิน...๓๕๔,๒๓๘.-บาท (สามแสนห้าหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุธีร์พันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประธานกรรมการ

๗.๒ ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

๗.๓ นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

๗.๔

๗.๕

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 2 กันยายน 2565

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณปี 2565
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายหลังอนามัย
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.120 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+120
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

| ที่ | รายการ | รวมค่างานดินหนุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|------------------|----------|-------------------|--|
| 1 | ค่างานตีทุนงานทาง | 256,787.74 | 1.3795 | 354,238.69 | Factor F 1.3795 |
| 2 | ค่างานตีทุนงานสะพาน | - | 1.2782 | - | |
| 2 | งานอำนวยความสะดวก | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 354,238.69 | ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 354,238.00 | |
| | (สามแสนห้าหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน) | | | | |

ลงชื่อ เห็นชอบ
 นายวรวิทย์ เพ็ชรแข็ง
 ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ
 นายธีรภาพ แสงภาคนี้
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา
 นายกฤษฎี เพ็ชรหวล
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ว่าที่ ร.ต. ตรวจ
 นฤมิตร บุญธรรม
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ
 นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
 รองปลัด อบต.ลิพัง

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 2 กันยายน 2565


ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณปี 2565
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายหลังอนามัย
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.120 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+120
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินลูกรังละ 0.50 เมตร

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|-----------------|----------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 256,787.74 | 1.3795 | 354,238.69 | Factor F 1.3795 |
| 2 | งานอำนวยความสะดวก | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.05% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - หักที่ อยู่ในพื้นนี้ 1.00 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 354,238.69 | ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สามแสนห้าหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน) | | | 354,238.00 | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 725/2565 ลงวันที่ 2 กันยายน 2565


ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังอนามัย หมู่ที่ 7 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคาที่เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

อนุมัติ



 นายธีรภาพ แสงกาสนีย์
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 ประธานกรรมการ
 นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
 รองปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ


 ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ


 กรรมการ
 นายกฤษณ์ เพ็ชรหวล
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

2 กันยายน 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายหลักวงนอก
สถานีตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลสิงห์ อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางต้นเนินการ 0.120 กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | กำลังต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) | |
|----------|---|-------|--------|-------------------|-----------|----------|--------------------|-----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| | ประเภทงานทาง | | | | | | | |
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานวางป่าและซูดอย | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานปรับแก้ขี้เถ้าและขุดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | 600.00 | 11.97 | 7,182.00 | 1.3795 | 16.51 | 9,907.57 |
| | 2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง | | | | | | | |
| | 2.2.1 งานลิ้นตัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.2 งานขุดค้ำค้ำหินผุ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.3 งานขุดค้ำค้ำหินแข็ง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2.5 งานขุดบริเวณคันดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3 งานถมคันทาง | | | | | | | |
| | 2.3.1 งานดินถม | | | | | | | |
| | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากหินคัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3.2 งานทรายถม | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3.3 งานวัสดุคัดสีดอก | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานเพิ่มทางและรองพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานรองพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) | ลบ.ม. | 90.00 | 271.77 | 24,459.30 | 1.3795 | 374.91 | 33,741.60 |
| | 3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.2 งานพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.2.1 งานพื้นทาง (หินกลุ่ก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรบนผิวรถ | ลบ.ม. | 24.00 | 585.96 | 14,063.04 | 1.3795 | 808.33 | 19,399.96 |
| | 3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 3.4.1 Deep Patch | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม | หน่วย | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานผิวทางและไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 4.1.1 PRIME COAT | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.1.2 TACK COAT | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete | | | | | | | |
| | 4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

2 กันยายน 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายหลังถนนขี้

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 ตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางเส้นเนินการ

0.120

กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ทำงานต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคาทาง (บาท) | |
|-----------|--|-------|--------|-------------------|------------|----------|---------------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| 4.4 | งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| 4.4.1 | งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม. | ตร.ม. | 480.00 | 396.34 | 190,243.20 | 1.3795 | 546.75 | 262,440.49 |
| 4.4.2 | Expansion Joint | เมตร | 4.00 | 180.06 | 720.24 | 1.3795 | 248.39 | 993.57 |
| 4.4.3 | Contraction Joint | เมตร | 32.00 | 113.44 | 3,630.08 | 1.3795 | 156.49 | 5,007.70 |
| 4.4.4 | Longitudinal Joint | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 4.4.5 | Dummy Joint | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 4.4.6 | Edge Joint | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 4.5 | งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ดุกรัง/หินผุ | ลบ.ม. | 24.00 | 184.37 | 4,424.88 | 1.3795 | 254.34 | 6,104.12 |
| 5 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| 5.1 | งานระบายน้ำ | | | | | | | |
| 5.1.1 | งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม | | | | | | | |
| 5.1.1(1) | ท่อลดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.1(2) | ท่อลดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.1(3) | ท่อลดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.1(4) | ท่อลดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.1(5) | ท่อลดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.1(6) | ท่อลดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2 | งานกันเขียง คสล. ปากท่อ | | | | | | | |
| 5.1.2(1) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(2) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(3) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(4) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร | ลำ | 5.00 | 2,413.00 | 12,065.00 | 1.3795 | 3,328.73 | 16,643.67 |
| 5.1.2(5) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(6) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(7) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(8) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(9) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(10) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(11) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(12) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(13) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(14) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(15) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(16) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(17) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.2(18) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร | ลำ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.3 | วางระบายน้ำ คสล. | | | | | | | |
| 5.1.3(1) | -แบบลำวี๊ แบบ พช - ท - 3013 | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.3(2) | -แบบลำวี๊ พร้อมฝักปิด ชนิด ข - 30 แบบ พช - ท - 3012 | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.3(3) | -งานคันกันรางดิน | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.4 | งานบ่อรับน้ำ คสล. | | | | | | | |
| 5.1.4(1) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร | บ่อ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.4(2) | เสาหัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร | บ่อ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.4(2) | ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร | ฝ่ | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.5 | โครงสร้างระบายน้ำ ดิน ๆ (ระบุชนิด) | หน่วย | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | งานปลูกหญ้า | | | | | | | |
| 5.2.1 | แบบ ปักแคว | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.2 | แบบ ปูแผ่น | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.3 | ชนิด..... | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

2 กันยายน 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายงัดงอนมัย

สถานีตั้ง

หมู่ที่ 7 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางคืบหน้าการ

0.120

กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ถึงงานคืบหน้า (บาท) | | Factor F | ราคากลาง (บาท) | |
|----------|---|-------|--------|---------------------|-----|----------|----------------|-----|
| | | | | ราคาค่าหน่วย | รวม | | ราคาค่าหน่วย | รวม |
| 5.3 | งานเครื่องทนายจราจร | | | | | | | |
| 5.3.1 | งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงความมาตรฐาน..... | | | | | | | |
| | - แบบ น.1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.63, ค.66 (1 แผ่นป้ายล่องชุด) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.63, ค.66 (2 แผ่นป้ายล่องชุด) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.64, ค.67 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.65, ค.68 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ น.1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.2 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.3 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | แบบ น.4 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ น.5 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - แบบ น.6 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น.9.1 - น.9.14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลอิฐ อำเภอบะพวย จังหวัดศรีสะเกษ

2 กันยายน 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายแก่งอเนามัย
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลอิฐ อำเภอบะพวย จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทางคำนวณการ 0.120 กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคากลาง (บาท) | |
|----------|--|-------|--------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| | - ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย แจ่งขั่ว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้าย กำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.2 งานหนักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง | | | | | | | |
| | 5.3.2(1) หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.2(2) หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.2(3) หลักเขตทาง | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.3 งานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง | | | | | | | |
| | 5.3.3(1) ที่เหลือ กว้าง 10 เซนติเมตร | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.3(3) ทางม้าลายกันลื่นข้าม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.4 วัสดุสะท้อนแสง | | | | | | | |
| | 5.3.4(1) ชนิดทึบทางเดียว | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 5.4 Rumble Strip | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.5 Timber Barricade | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.6 Guard rail | | | | | | | |
| | 5.6.1 Guard rail อกสะพาน , ทางโค้ง | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.6.2 Guard rail ทางตรง | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| | 5.7 งาน Concrete Slope Protection | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.9 งานวางระบายน้ำเดิมเดิม | เมตร | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานไฟฟ้าแสงสว่าง | | | | | | | |
| | 6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ | | | | | | | |
| | 6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์ | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 7 | ป้ายโครงการ | ป้าย | - | - | - | - | - | - |
| | ยอดยกไป | | | | 256,787.74 | 1.3795 | | 354,238.68 |
| 8 | ป้ายจราจรจะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เลื่อน) | هما | - | - | - | - | - | - |

วันที่ ๖.๘

นายนิกร บุญธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

ลงชื่อ

นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ประมาณราคา