



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนร็อก
หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนร็อก หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนร็อก หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย เป็นเงิน
๓๙๐,๗๑๙.-บาท (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายธีรภาพ แสงภาคนีย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนร็อก หมู่ที่ ๗ บ้านทางสาย.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๙๑,๐๐๐.-บาท (สามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน).....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหรือหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่
ปริมาณลูกรังหรือหินผุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนที่
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด).....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๔ เมษายน ๒๕๖๖.....เป็นเงิน..... ๓๙๐,๗๑๙.-บาท (สามแสนเก้า
หมื่นเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทถ้วน).....
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
 - ๗.๓ นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ
 - ๗.๔
 - ๗.๕

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 20 เมษายน 2566

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2566
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายทอนรือก
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.150 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+150
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินขุ่ข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	282,679.38	1.3822	390,719.44	Factor F 1.3822
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			390,719.44	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			390,719.00	
	(สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 329/2566 ลงวันที่ 20 เมษายน 2566

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทอนรือก หมู่ที่ 7 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงกาสนีย์
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด
 รองปลัด อบต.

ว่าที่ ร.ต.

นฤมิตร บุญธรรม
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 20 เมษายน 2566

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 กิจกรรม ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2566
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายทอนรื้อก
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.150 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+150
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร RC กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	282,679.38	1.3822	390,719.44	Factor F 1.3822
2	ค่างานต้นทุนงานสะพาน	-	1.2782	-	
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			390,719.44	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)			390,719.00	

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง

ปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ อนุมัติ

นายธีรภาพ แสงภาคินีย์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ ประมาณราคา

นายฤกษ์ฤทธิ์ เพ็ชรนวล

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ว่าที่ ร.ต ตรวจ

นฤมิตร บุญธรรม

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ

นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด

รองปลัด อบต.ลิพัง

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

20 เมษายน 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายท่อนร้อย

สถานีตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลสิงห์ อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ระยะทางคืบนิการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จ้างเหมาค่าแรง (บาท)		Factor F	ราคาขอลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ประเภทงานทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานถมป่าและขุดตอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับถมชั้นรองและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	750.00	11.77	8,827.50	1.3822	16.27	12,201.37
	2.2 งานกัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินคัล	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานขุดคัลหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานขุดคัลหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากหินคัล	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัลเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	60.00	267.43	16,045.80	1.3822	369.64	22,178.50
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรแอสฟัลต์	ลบ.ม.	30.00	581.55	17,446.50	1.3822	803.82	24,114.55
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่น ๆ พื้นเดิม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลต์ติดคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลต์ติดคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

20 เมษายน 2566

รหัสสายทาง		ชื่อสายทาง		สายทางเรียก				
0								
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่	ระยะทางคั่นหมาก		0.150		กิโลเมตร		
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาจริง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4.4	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.4.1	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	600.00	379.34	227,604.00	1.3822	524.32	314,594.25
4.4.2	Expansion Joint	เมตร	8.00	179.61	1,436.88	1.3822	248.26	1,986.06
4.4.3	Contraction Joint	เมตร	52.00	112.95	5,873.40	1.3822	156.12	8,118.21
4.4.4	Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.5	Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.4.6	Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
4.5	งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) สุกรังหินผุ	จ.บ.ม.	30.00	181.51	5,445.30	1.3822	250.88	7,526.49
5	งานเบ็ดเตล็ด							
5.1	งานระบบระบายน้ำ							
5.1.1	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
5.1.1(1)	ท่อออกกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(2)	ท่อออกกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(3)	ท่อออกกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(4)	ท่อออกกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(5)	ท่อออกกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.1(6)	ท่อออกกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.2	งานกันทร คสล. ปากท่อ							
5.1.2(1)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(2)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(3)	ตัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(4)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(5)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(6)	ตัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(7)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(8)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(9)	ตัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(10)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(11)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(12)	ตัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(13)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(14)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(15)	ตัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(16)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(17)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.2(18)	ตัวรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	-	-
5.1.3	วางระบายน้ำ คสล.							
5.1.3(1)	- แบบหัววี แบบ ทข - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(2)	- แบบหัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.3(3)	- งานคันหินวางค้ำ	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.4	งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
5.1.4(1)	ตัวรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	ตัวรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
5.1.4(2)	ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
5.1.5	โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
5.2	งานปลูกหญ้า							
5.2.1	แบบ บิ๊กแฉว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.2	แบบ ปู่แผ่นดิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.2.3	ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพั้ง อำเภอประเทษียน จังหวัดศรี

20 เมษายน 2566

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ภายในหรือก

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 บ้านทางผา ตำบลลิพั้ง อำเภอประเทษียน จังหวัดศรี

ระยะทางคำนวณการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาจริง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานแกว้งทราย							
5.3.1	งานปิ้งทราย ใช้คันตะพ้อมแรงตามมาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.61 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.62 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63, ต.66 (1 แผ่นปิ้งต่อชุด) (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63, ต.66 (2 แผ่นปิ้งต่อชุด) (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.64, ต.67 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65, ต.68 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.69 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.70 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.71 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.74 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.75 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.76 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.77 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.78 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1/1 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.2 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.3 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.4 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.9.1 - น.9.14 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาถอนกรีด)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดศรีสะเกษ

20 เมษายน 2566

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายท่อนร้อย

สถานีตั้ง

หมู่ที่ 7 บ้านทางสาย ตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางคำนวณการ

0.150

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าเงินต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาลง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ้งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย กำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักรน้ำโขง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักทำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) ที่เหลือ กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายบนเค้นข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรั้วรางระบายน้ำดินเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าส่องสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				282,679.38	1.3822		390,719.44
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เลื่อน)	กม.1	-	-	-	-	-	-

วันที่ ๒๕

กรร

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายนิคม บุญธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายคุณวุฒิ เพ็ชรนวล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา